

上汽大众辉昂
(Phideon) 轿车

电路图

编号 37 / 1

06.2016

电动行李厢盖
自 2016 年 6 月起

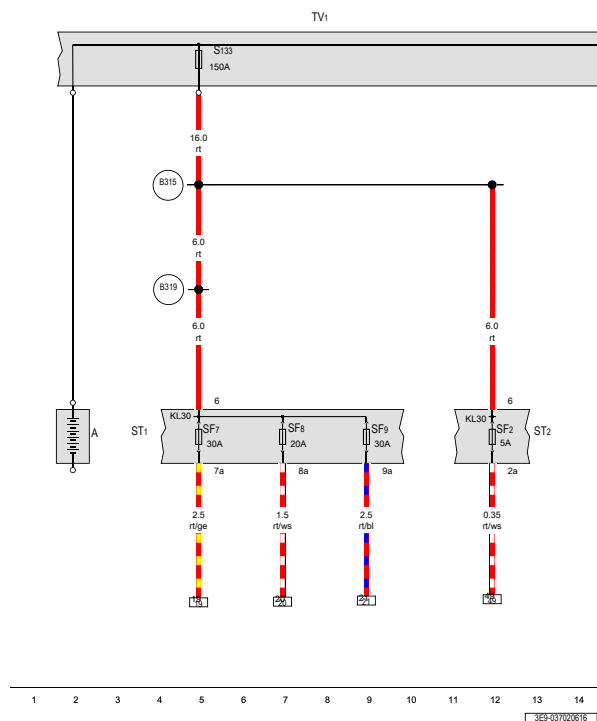
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 37 / 2

蓄电池, 分线器

- A - 蓄电池
- ST1 - 保险丝座 1, 黑色
- ST2 - 保险丝座 2, 红色
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- S133 - 熔断保险丝 3
- TV1 - 分线器, 后部蓄电池槽上
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B319 - 正极连接 5 (30a), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

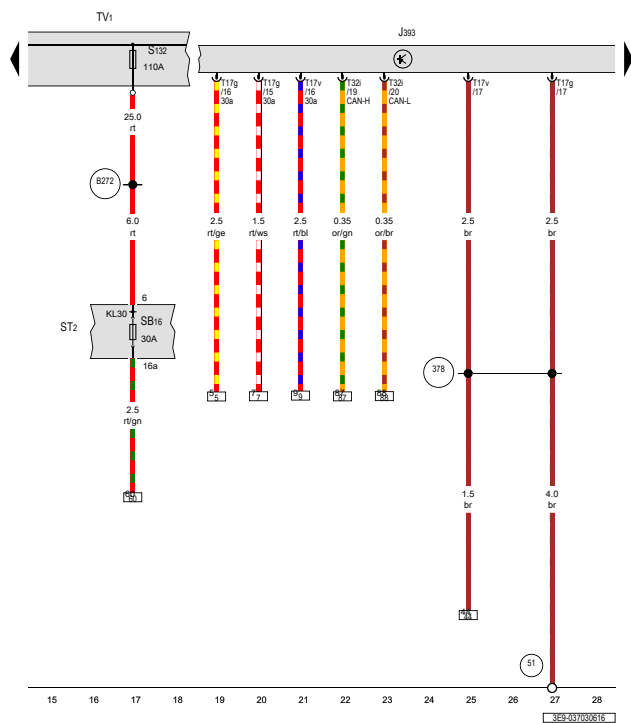
电路图

编号 37 / 3

舒适/便捷系统的中央控制单元, 分线器

J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

- ST2 - 保险丝座 2, 棕色
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- S132 - 熔断保险丝 2
- T17g - 17 芯插头连接, 黑色
- T17v - 17 芯插头连接, 棕色
- T32i - 32 芯插头连接, 黑色
- TV1 - 分线器, 后部蓄电池槽上
- 51 - 行李厢内右侧的接地点
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

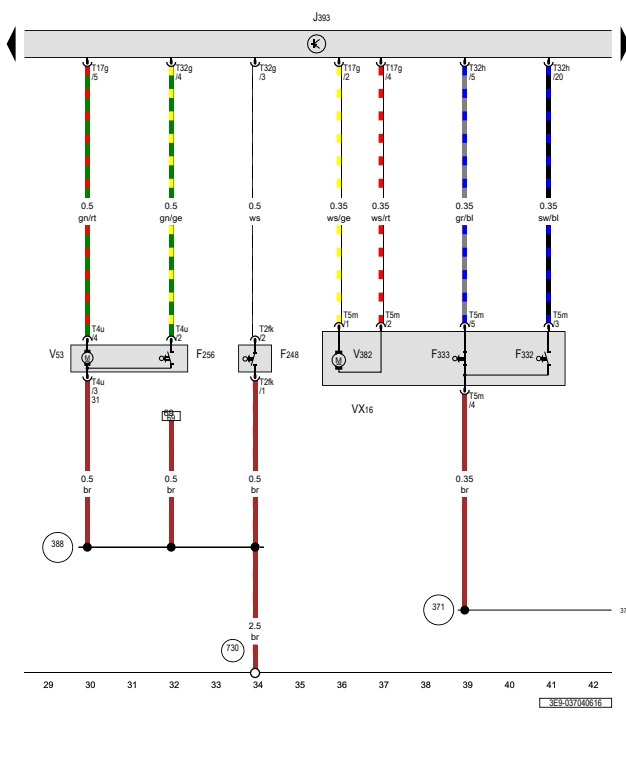
编号 37 / 4

行李厢盖锁芯开锁按钮, 行李厢盖闭锁单元, 关闭辅助功能限位开关, 行李厢已开锁, 关闭辅助功能限位开关, 行李厢已上锁, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 行李厢盖关闭辅助功能, 行李厢盖中央门锁电机, 行李厢盖关闭辅助装置电机

- F248 - 行李厢盖锁芯开锁按钮
- F256 - 行李厢盖闭锁单元
- F332 - 关闭辅助功能限位开关, 行李厢已开锁
- F333 - 关闭辅助功能限位开关, 行李厢已上锁
- J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

- T2fk - 2 芯插头连接, 黑色
- T4u - 4 芯插头连接, 黑色
- T5m - 5 芯插头连接, 黑色
- T17g - 17 芯插头连接, 黑色
- T32g - 32 芯插头连接, 灰色
- T32h - 32 芯插头连接, 蓝色

- VX16 - 行李厢盖关闭辅助功能
- V53 - 行李厢盖中央门锁电机
- V382 - 行李厢盖关闭辅助装置电机
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1



上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 37 / 5

行李厢盖打开传感器, 行李厢盖开启装置的传感器 2, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 行李厢盖开启装置控制单元

G750 - 行李厢盖打开传感器

G760 - 行李厢盖开启装置的传感器 2

J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J938 - 行李厢盖开启装置控制单元

T4aj - 4 芯插头连接, 黑色

T5ai - 5 芯插头连接, 黑色

T14f - 14 芯插头连接, 右后后保险杠下方, 黑色

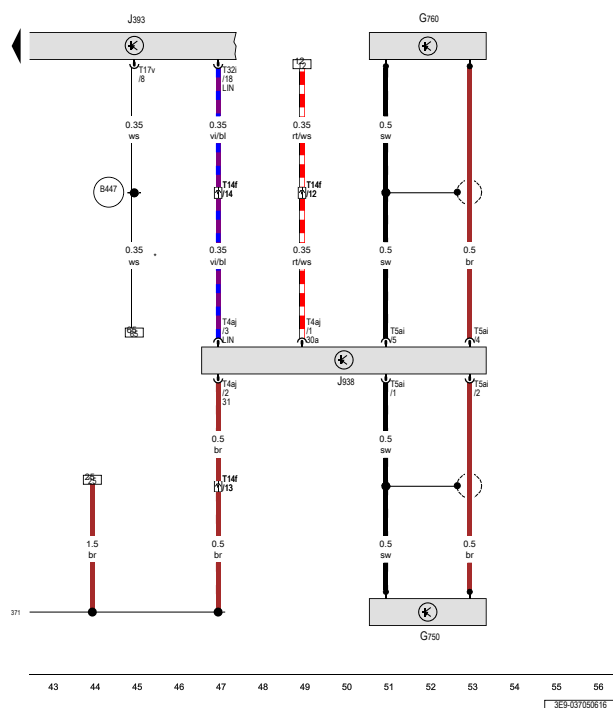
T17v - 17 芯插头连接, 棕色

T32i - 32 芯插头连接, 黑色

371 - 接地连接 6, 在主导线束中

B447 - 连接 (行李厢照明), 在主导线束中

* - 自 2017 年 1 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 37 / 6

行李厢盖上锁按钮，在行李厢中

E406 - 行李厢盖上锁按钮，在行李厢中

J519 - 车载电网控制单元

J605 - 行李厢盖控制单元

T4dd - 4 芯插头连接, 黑色

T6s - 6 芯插头连接, 黑色

T26b - 26 芯插头连接, 黑色

T32a - 32 芯插头连接, 黑色

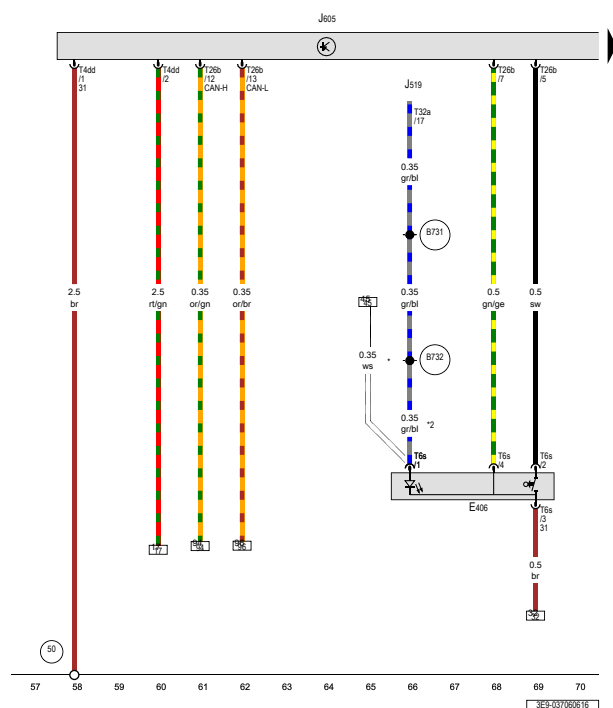
50 - 行李厢内左侧的接地点

B731 - 连接 1 (58s) , 在主导线束中

B732 - 连接 2 (58s) , 在主导线束中

* - 自 2017 年 1 月起

*2 - 截至 2017 年 1 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 37 / 7

行李厢盖已关闭传感器 1, 行李厢盖已关闭传感器 2, 行李厢盖电机 1

G525 - 行李厢盖已关闭传感器 1

G526 - 行李厢盖已关闭传感器 2

J605 - 行李厢盖控制单元

T5L - 5 芯插头连接, 黑色

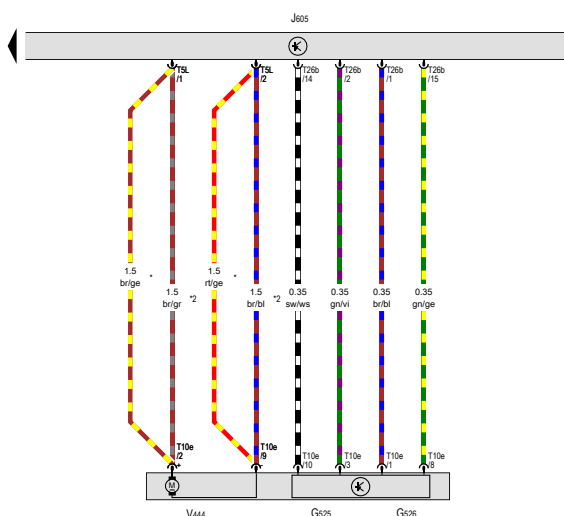
T10e - 10 芯插头连接, 黑色

T26b - 26 芯插头连接, 黑色

V444 - 行李厢盖电机 1

* - 自 2016 年 9 月起

*2 - 截至 2016 年 9 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

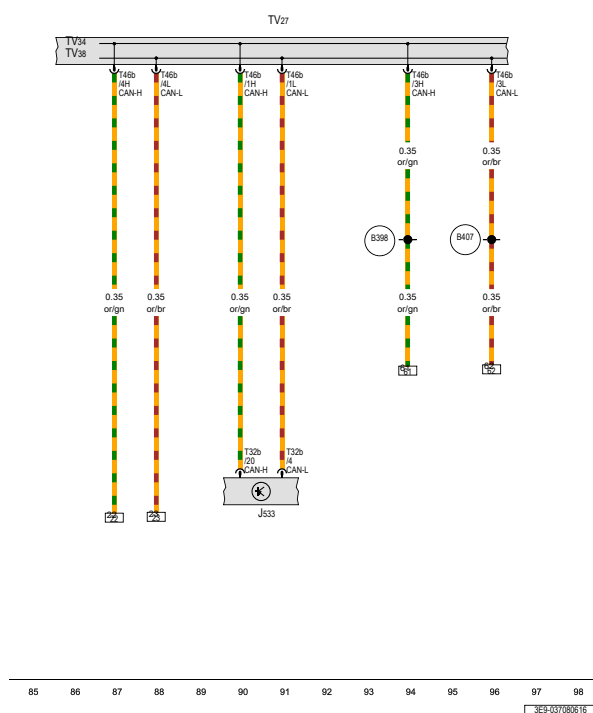
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 37 / 8

数据总线诊断接口, 总线系统导线分线器 2

- J533 - 数据总线诊断接口
- T32b - 32 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- TV27 - 总线系统导线分线器 2, 行李厢内右侧
- TV34 - 舒适 CAN 总线 (High) 导线分线器
- TV38 - 舒适 CAN 总线 (Low) 导线分线器
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色